

# COMUNE DI AVIO 2020

	GENNAIO (ton.)	FEBBRAIO (ton.)	MARZO (ton.)	APRILE (ton.)	MAGGIO (ton.)	GIUGNO (ton.)	LUGLIO (ton.)	AGOSTO (ton.)	SETTEMBRE (ton.)	OTTOBRE (ton.)	NOVEMBRE (ton.)	DICEMBRE (ton.)	TOTALI (ton.)
UMIDO	26,76	29,32	23,80	29,78	28,00	24,94	34,22	29,82	28,96	28,03	24,90	28,74	337,27
CARTA	21,39	12,94	21,08	16,83	20,33	20,00	18,89	13,89	20,81	19,70	16,19	18,96	221,01
MULTIMATERIALE	13,26	9,62	11,44	16,16	13,51	12,30	14,72	11,74	11,12	15,15	11,25	14,14	154,41
VETRO	11,32	15,72	9,02	16,68	10,81	15,52	10,88	17,22	14,18	9,20	10,44	11,85	152,84
INDUMENTI	0,60	1,14	2,06	-	1,04	0,96	1,28	1,20	0,60	1,94	0,86	0,35	12,03
METALLI	2,81	4,31	2,24	-	5,04	4,98	5,18	2,10	3,27	7,26	2,22	2,44	41,85
PLASTICA DURA	2,87	1,52	2,37	-	2,35	-	2,42	2,08	1,30	3,76	-	3,42	22,09
BENI DUREVOLI	1,98	3,77	4,08	0,44	1,71	4,25	4,71	0,22	4,55	2,79	3,55	2,20	34,26
LEGNO/ARREDI	15,10	10,17	6,82	-	10,92	9,55	9,18	8,38	5,76	9,42	9,74	10,54	105,59
VERDE	12,96	14,54	13,64	9,90	7,84	20,80	14,13	22,14	12,04	18,18	13,56	3,80	163,53
PNEUMATICI	-	0,07	-	-	0,60	0,37	1,19	-	-	0,06	1,48	-	3,77
INERTI - CRM	10,58	12,06	7,96	-	16,93	16,70	17,93	4,97	10,92	11,20	8,46	10,33	128,04
R.U.P.	0,73	0,55	1,06	-	0,92	1,41	-	1,26	0,07	1,45	0,65	0,63	8,72
<b>TOTALE RD</b>	<b>120,36</b>	<b>115,74</b>	<b>105,57</b>	<b>89,79</b>	<b>120,00</b>	<b>131,79</b>	<b>134,73</b>	<b>115,02</b>	<b>113,57</b>	<b>128,13</b>	<b>103,29</b>	<b>107,40</b>	<b>1.385,41</b>
SECCO/R.S.U.	27,78	37,46	26,62	22,31	30,12	29,26	32,58	31,94	34,32	33,06	32,56	31,42	369,43
INGOMBRANTI*	10,98	10,10	5,68	6,21	9,83	7,75	12,57	11,49	10,38	11,35	7,39	5,92	109,65
SPAZZAMENTO	4,68	-	9,98	-	12,94	-	8,84	2,68	10,54	-	5,07	9,72	64,45
<b>TOTALE RU</b>	<b>43,44</b>	<b>47,56</b>	<b>42,28</b>	<b>28,52</b>	<b>52,89</b>	<b>37,01</b>	<b>53,99</b>	<b>46,11</b>	<b>55,24</b>	<b>44,41</b>	<b>45,02</b>	<b>47,06</b>	<b>543,53</b>
<b>%</b>	<b>75,64%</b>	<b>70,88%</b>	<b>76,57%</b>	<b>75,89%</b>	<b>75,02%</b>	<b>78,07%</b>	<b>74,90%</b>	<b>72,59%</b>	<b>71,76%</b>	<b>74,26%</b>	<b>72,11%</b>	<b>74,20%</b>	

NB: da settembre 2006, le quantità riferite ai residui della pulizia strade, non concorrono alla formazione della massa dei rifiuti urbani cui riferire il calcolo preordinato alla determinazione della percentuale di raccolta differenziata. Inoltre si evidenzia che in seguito al successivo processo di selezione dei rifiuti ingombranti (legno, metallo, verde e ramaglie), tale quantitativo, prima del suo smaltimento, risulta essere notevolmente ridotto.

**%  
TOTALE 74,30%**

Sono possibili scostamenti, anche sensibili, delle percentuali di raccolta differenziata, in funzione dei calendari di raccolta delle singole tipologie di rifiuto, non necessariamente mensili

## ANDAMENTO DELLA RACCOLTA DIFFERENZIATA

